



**BECK**  
*Kanal- und Schachtgeräte*

# Cale anti-bruit

(brevet déposé)

- L'amortisseur de bruit, pâte autodurcissante sortant de la poche
- Pour tampons de voirie instables de toutes formes et tailles
- Lutte efficace et sûre contre les nuisances sonores
- L'alternative à l'anneau, polyvalente et de haute qualité



## durable, solide, résistant au gel et au sel de déneigement

- ☑ La cale **sûre** s'adaptant à chaque forme de tampon.
- ☑ Neutralise les bruits de tampons instables et permet également une parfaite étanchéité.
- ☑ Ne gêne pas le prélèvement du collecteur de boue lors du nettoyage, ni la descente dans le puits.
- ☑ La cale d'amortissement est un plastique liquéfié écologique, à 2 composants liant à froid.
- ☑ La pâte s'applique sur le site directement de la poche sur le rebord du cadre du regard.
- ☑ Lors de la remise en place du tampon la pâte prend la **forme exacte et optimale**.
- ☑ En quelques minutes on obtient ainsi une cale d'amortissement sur toute la surface de contact du tampon avec le rebord du cadre.
- ☑ Pour tampons de toutes formes et tailles



**NOUVEAUTÉ**

**BECK**  
*Kanal- und Schachtgeräte*

## Unité d'emballage

### Cale anti-bruit

Contenu d'une poche: 440 g environ

Préparation suffisante pour: 1 tampon de regard de 70 cm de Ø env. ou tampon rectangulaire de 200 cm env. de périmètre

No. de l'article: **UR-AK**

### Cale anti-bruit mini-pack

Contenu d'une poche: 220 g environ

Préparation suffisante pour: 1 bouche d'incendie, 1 grille d'égout, 1 bouche à clef ou tampon de 100 cm de périmètre env.

No. de l'article: **UR-AK-Mini**

## Voilà comment procéder!

1. Prélever le tampon.
2. Nettoyer sommairement le tampon et le rebord du cadre.
3. Etaler le démolant de la chambre 1 en une couche fine sur le bas et le côté du tampon à l'aide d'un chiffon et laisser agir.
4. Enlever l'agrafe entre la chambre 2 et 3.
5. Mélanger les 2 composants en malaxant soigneusement.
6. Couper un coin de la poche avec des ciseaux (coupure d'1 cm environ). Presser la pâte directement sur le rebord du cadre en un cordon de 7 mm de diamètre environ.
7. Remettre immédiatement le tampon en place sur le cadre du regard avant que la pâte ne durcisse. ➡ **Terminé!**

**Après quelques minutes seulement les véhicules peuvent à nouveau circuler!**



**Préservation de l'environnement par élimination des nuisances sonores**

➡ **La solution optimale!**

**Beck GmbH**

*Kanal- und Schachtgeräte*

Obere Mühle 11 ▪ 74906 Bad Rappenau ▪ Allemagne  
Tél.: +49 (0) 70 66 / 99 20-0 ▪ Fax: +49 (0) 70 66 / 99 20-20  
E-Mail: [info@beck-kanal.de](mailto:info@beck-kanal.de)  
Internet: [www.beck-kanal.de](http://www.beck-kanal.de)

